

年に一度の大決算 ザ・決算フェア

見逃せない決算特選車!

台数限定・在庫限りの特別価格



特選車リスト

車種	グレード	特別価格	特別価格
リーフ	B7 X	5,188,700円	5,999,400円
リーフ	B7 G	5,188,700円	5,999,400円
アリア	B9 e-4ORCE	8,072,900円	
セレナ	e-POWER ハイウェイスターV	3,775,200円	
エクストレイル	G e-4ORCE	4,946,700円	



決算特大スクープ!!

リーフ・アリア 国の補助金 大幅増額!!

40万円UP!

国の補助金 129万円*

補助金適用でリーフB7Xが300万円台から購入可能に!!

EVの道を切り拓いた日産が誇るクロスオーバーSUV。

NEW リーフ B7

新型リーフ B5 まもなく登場!!



B7 X

(78kWhバッテリー搭載車)

車両本体価格 5,188,700円(税込)

※上記価格には特別塗装色代、オプション代は含まれておりません。

B7 G

(78kWhバッテリー搭載車)

車両本体価格 5,999,400円(税込)

※上記価格には特別塗装色代、オプション代は含まれておりません。

B7 X

一充電走行距離(国土交通省審査値)

WLTCモード 702km

プロパイロット2.0装着車/687km

写真掲載: B7 G

一充電走行距離(国土交通省審査値)

WLTCモード 685km

プロパイロット2.0装着車/670km

Photo: B7 G。ボディカラーはルミナスターコイス(P)/スーパーブラック 2トーン(スクラッチシールド)(特別塗装色)。オプション装着車。

※1 価格には保険料、税金(除消費税)、登録等に伴う諸費用、リサイクル料金、オプション代、特別塗装色代は含まれておりません。別途申し受けます。

澄みわたる贅沢な走り JAPANESE PREMIUM EV NEW アリア

国の補助金 最大 129万円*

アリアも補助金増額!!



B9 e-4ORCE

(4WD 91kWhバッテリー搭載車)

車両本体価格 8,072,900円(税込)

※上記価格には特別塗装色代、オプション代は含まれておりません。

Photo: B9 e-4ORCE。ボディカラーは翡翠乃光・ヒスイノヒカリ・プラズマグリーン/ミッドナイトブラック 2トーン(スクラッチシールド)(特別塗装色)。オプション装着車。

運転ラクラク! 電気自動車の軽 サクラ

国の補助金 57.4万円*



X

(20kWhバッテリー搭載車)

車両本体価格 2,599,300円(税込)

※上記価格には特別塗装色代、オプション代は含まれておりません。

Photo: X。ボディカラーはホワイトパール(3P)/ブラック(P)2トーン(特別塗装色)。オプション装着車。

サクラご成約特典

普通充電コンセント工事費 サポート 最大 10万円 実施中!

フロントフェイス刷新 ハイウェイスターV新登場 NEW セレナ



Photo: e-POWER ハイウェイスターV。

ボディカラーはムーンボウブルー/ダイヤモンドブラック 2トーン(スクラッチシールド)(特別塗装色)。オプション装着車。

e-POWER ハイウェイスターV

(EM57+HR14DDe 2WD)

車両本体価格 3,775,200円(税込)

※上記価格には特別塗装色代、オプション代は含まれておりません。

ラグジュアリー感 際立つ最上級グレード ルキシオンも新登場!!



デザインと先進技術をアップグレード エクストレイル

Photo: G e-4ORCE。ボディカラーはカーディナルレッド(CPM)(スクラッチシールド)(特別塗装色)。オプション装着車。

G e-4ORCE

(BM46-MM48+KR15DDT 4WD)

車両本体価格 4,946,700円(税込)

※上記価格には特別塗装色代、オプション代は含まれておりません。



カスタムカー 界隈に激震

タフギア・アウトドア ROCK CREEK



スポーツブランド nismo



プレミアム×スポーツブランド AUTECH



進化したのは外見だけじゃない 家族の満足度を上げる 装備満載!! 15.6インチ後席専用モニター Googleアシスタント搭載 しつねアラートで「うっかり」を防止

※価格には保険料、税金(除消費税)、登録等に伴う諸費用、リサイクル料金、オプション代、特別塗装色代は含まれておりません。別途申し受けます。*表示している価格には消費税が含まれております。*ボディカラー等は印刷インクの性質上、実際とは異なって見える場合があります。*詳しくはカーライフアドバイザーにお問い合わせください。**(WLTCモード一充電走行距離)について ●交流電力量消費率および一充電走行距離は定められた試験条件での値です。お客さまの使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。電気自動車は、走り方や使い方、使用環境等によって航続可能距離が大きく異なります。●一充電走行距離の表示は、「WLTCモード(国土交通省審査値)」です。●WLTCモードは、「市街地」「郊外」「高速道路」の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。